

# Certificato "Certified by Bosch"

Tria N8 E



Mostra online



## Informazioni sul certificato

**Creato da**

Rebike Mobility GmbH

**ID certificato**

278f711a-954c-41b2-a120-64d072cdba0c

**Creato il**

03/08/2026

**Valutazione complessiva**

5/5



## Informazioni eBike

**Modello**

Tria N8 E

**Marchio**

Winora

**Anno del modello**

2024

**Chilometraggio totale**

160 km

**Numero di telaio**

LC2333A42569

## Registrazione

**eBike segnalata come rubata**

No

**Componenti bloccati**

No

**Componenti registrati**

No

# Certificato "Certified by Bosch"

Tria N8 E



## Componenti e sistemi eBike

|                                                                                     |                                              |                        |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-------|
|    | <b>Unità di trazione</b><br>Active Line Plus | Nessun errore rilevato | ★★★★★ |
| <b>Codice prodotto</b> BDU3340                                                      |                                              |                        |       |
| <b>Numero di serie</b> 37810-0481-37-300-00-0000                                    |                                              |                        |       |
| <b>Distanza percorsa</b> 160 km                                                     |                                              |                        |       |
| <b>Rilevamento tuning</b> No                                                        |                                              |                        |       |
|    | <b>Batteria</b><br>PowerTube 500             | Nessun errore rilevato | ★★★★★ |
| <b>Codice prodotto</b> BBP3751                                                      |                                              |                        |       |
| <b>Numero di serie</b> 37818-0755-34-A01-01-0020                                    |                                              |                        |       |
| <b>Cicli di carica</b> 1                                                            |                                              |                        |       |
| <b>Stato di salute</b> 95%                                                          |                                              |                        |       |
|  | <b>Sistema e servizi</b>                     | Nessun errore rilevato | ★★★★★ |
| <b>software</b> Attuale                                                             |                                              |                        |       |

# Certificato "Certified by Bosch"

Tria N8 E



## Informazioni sul certificato "Certified by Bosch"

### Informazioni e trasparenza sull'acquisto di Pedelec/eBike usati

"Certified by Bosch" è un certificato digitale per i componenti del sistema intelligente di Bosch nei Pedelec/eBike usati. Ti mostra esclusivamente lo stato dei componenti Bosch batteria, unità di azionamento e di altri componenti del sistema, come ad esempio l'ABS, utilizzando determinati valori oggettivi. Tuttavia, non viene effettuata una valutazione generale dello stato dei singoli componenti.

Inoltre, vengono visualizzate anche informazioni sul furto - verificabili tramite QR-Code.

Il certificato è redatto e rilasciato dalla Robert Bosch GmbH senza il coinvolgimento di terzi.

## Verifica dei numeri di serie

I numeri di serie dei componenti installati sull'eBike devono corrispondere ai numeri di serie sul certificato correlato!

I numeri di serie indicati su questo certificato possono essere confrontati nel seguente modo con l'eBike:

**Direttamente sul componente** Il numero di serie è fisicamente presente sul corrispondente componente Bosch.

**Sul display eBike** I numeri di serie possono essere visualizzati nel menu del display.

**Tramite l'app eBike Flow** Nell'app eBike Flow vengono visualizzati i componenti Bosch installati con i loro numeri di serie (Impostazioni/Componenti).

## Ambito e limiti del certificato

Il certificato documenta le condizioni dei componenti Bosch batteria, unità di azionamento e di altri componenti del sistema al momento dell'emissione del certificato sulla base di determinati valori oggettivi. La valutazione si basa esclusivamente sullo stato tecnico rilevato al momento della verifica e non considera eventuali modifiche successive dovute a utilizzo, invecchiamento, influssi esterni, riparazioni o uso improprio. Difetti estetici dei componenti Bosch non fanno parte della valutazione. La valutazione avviene esclusivamente sulla base dei valori letti. Quindi, non si tratta di una valutazione universalmente vincolante delle condizioni dei componenti Bosch o del sistema Bosch. Non vengono fatte affermazioni sullo stato della bicicletta nel suo complesso.

Anche con un utilizzo limitato, errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore. Gli errori esistenti vengono elencati in modo trasparente.

La valutazione si basa anche sulla categorizzazione mostrata di seguito:

### ★★★★★ Pari al nuovo

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: è stata valutata in base al suo utilizzo precedente (ad esempio chilometraggio e potenza fornita). Non sono stati registrati errori rilevanti.
- Batteria: è stata valutata in base alla sua capacità residua e al numero di cicli di carica. Non sono stati registrati errori rilevanti.
- Sistema: il software è stato controllato per aggiornamenti. Non sono stati registrati errori rilevanti nel sistema.

Sommario: il sistema Bosch è in condizioni pari al nuovo.

### ★★★★☆ Uso limitato

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: è stata valutata in base al suo utilizzo precedente (ad esempio chilometraggio e potenza fornita). Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

# Certificato "Certified by Bosch"

Tria N8 E



- Batteria: è stata valutata in base alla sua capacità residua e al numero di cicli di carica. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Sistema: il software è stato controllato per aggiornamenti. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Sommario: il sistema Bosch ha un uso limitato e si trova in ottime condizioni.

## ★ ★ ★ ☆ ☆ **Uso moderato**

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: presenta un utilizzo moderato, paragonabile a un uso normale. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Batteria: presenta buone condizioni in termini di capacità residua e cicli di carica. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Sistema: il software è stato controllato per aggiornamenti. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Sommario: il sistema Bosch presenta un utilizzo moderato ed è in buone condizioni.

## ★ ★ ☆ ☆ ☆ **Utilizzo avanzato**

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: presenta un utilizzo avanzato. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Batteria: si avvicina ai limiti di utilizzo. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Sistema: il sistema è funzionante. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Sommario: il sistema Bosch ha raggiunto una grande parte della sua vita utile attesa, ma è ancora funzionante.

## ★ ☆ ☆ ☆ ☆ **Alta utilizzazione o difetto presente**

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: ha un utilizzo elevato e si avvicina ai limiti di utilizzo o li ha già superati. Errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore.
- Batteria: si avvicina ai limiti di utilizzo o li ha già superati. Errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore.
- Sistema: errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore.

Nota: per le "componenti difettose" generalmente questa valutazione indica difetti esistenti letti dai valori memorizzati. La riparazione o la sostituzione del componente devono essere sempre valutate individualmente.

Il certificato "Certified by Bosch" è una valutazione delle condizioni dei componenti Bosch del Pedelec emessa dalla Robert Bosch GmbH sulla base di criteri tecnici definiti. Non è emesso da un'autorità governativa o da un'agenzia di test indipendente.

Il certificato "Certified by Bosch" non influisce sui diritti di garanzia o sulle richieste di garanzia esistenti.

Il certificato è limitato al sistema Bosch e non fornisce informazioni sulle condizioni della bicicletta nel suo complesso.

Il certificato non rappresenta nemmeno una revisione tecnica completa dei componenti Bosch. Non sostituisce la consulenza individuale di un rivenditore specializzato o una prova di guida, che è fortemente raccomandata prima di un acquisto. Eventuali danni successivi, ad esempio dovuti a esposizione a umidità o acqua in precedenza, possono manifestarsi con ritardi temporali e potrebbero non essere rilevabili nell'ambito della valutazione tecnica eseguita al momento della verifica.

# Certificato "Certified by Bosch"

Tria N8 E



## Leggenda

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>eBike segnalata come rubata</b> | Verifica con il database Bosch per eBike rubate. "No" significa che l'eBike non è stata segnalata come rubata al momento della verifica. Questo riduce il rischio di acquistare un'eBike rubata.                                                                                                                           |
| <b>Componenti bloccati</b>         | Alcuni componenti (ad esempio l'unità di azionamento) potrebbero essere stati bloccati dal precedente proprietario e funzionano completamente solo dopo essere stati sbloccati. Se un componente è bloccato, deve essere sbloccato dal venditore prima che il nuovo proprietario possa utilizzare aggiornamenti o servizi. |
| <b>Componenti registrati</b>       | Indica se i componenti dell'eBike erano registrati e associati a un account eBike Flow al momento della verifica. I componenti registrati devono prima essere disregistrati prima che il nuovo proprietario possa utilizzarli.                                                                                             |
| <b>Distanza percorsa</b>           | La resa totale o il chilometraggio dell'unità di azionamento. Questo indica quanto lontano è stata utilizzata l'unità di azionamento. Se l'unità di azionamento è stata sostituita, il valore potrebbe non riflettere l'intera storia dell'eBike.                                                                          |
| <b>Rilevamento tuning</b>          | Mostra indizi su modifiche al software o all'hardware che aumentano le prestazioni del motore o eludono i limiti di velocità. Le eBike modificate possono essere illegali nel traffico stradale o in vendita, invalidare le garanzie e avere effetti sulla copertura assicurativa.                                         |
| <b>Cicli di carica</b>             | Il numero di cicli di carica completi che la batteria ha attraversato. Un elevato numero di cicli di carica influisce sulla capacità e sullo stato della batteria. Questo aiuta a stimare l'età della batteria e la sua durata residua.                                                                                    |
| <b>Stato di salute</b>             | Mostra la percentuale della capacità attuale della batteria utilizzabile rispetto alla capacità originale da nuova. Questa percentuale è influenzata da fattori come l'età della batteria, il numero di cicli di carica, la temperatura operativa e il tipo di utilizzo e stoccaggio.                                      |