# Certifié par Bosch - Certificat

eRide 20

**Afficher en ligne**

## Informations sur le certificat

**Créé par**
Rebike Mobility GmbH

**ID du certificat**
51ef70fc-6e81-4be3-880d-81213bc0f5e2

**Créé le**
25/08/2026

**Évaluation globale**
4/5 ★★★★☆

## Informations sur le eBike

**Modèle**
eRide 20

**Marque**
Scott

**Année-modèle**
2023

**Kilométrage total**
9246 km

**Numéro cadre**
SUU06AAOM22060392R

## Enregistrement

**eBike déclaré volé**
Non

**Composants verrouillés**
Non

**Composants enregistrés**
Non

# Certifié par Bosch - Certificat

eRide 20

## Composants et systèmes eBike

**Unité d'entraînement**
Performance Line CX

**Aucune erreur détectée**

★★★★☆

| | |
|---|---|
| **Code produit** | BDU3741 |
| **Numéro de série** | 33825-1181-41-300-00-0000 |
| **Distance parcourue** | 9246 km |
| **Détection de tuning** | Non |

**Batterie**
PowerTube 625

**Aucune erreur détectée**

★★★★★

| | |
|---|---|
| **Code produit** | BBP3761 |
| **Numéro de série** | 27820-0166-08-797-00-0020 |
| **Cycles de charge** | 100 |
| **État de santé** | 97% |

**Système et services**

**Aucune erreur détectée**

★★★★★

| | |
|---|---|
| **Logiciel** | Actuellement |

# Certifié par Bosch - Certificat

eRide 20

## Informations sur le certificat « Certifié par Bosch »

**Informations et transparence lors de l'achat d'occasion de Pedelecs/eBikes**

« Certifié par Bosch » est un certificat numérique pour les composants du système intelligent de Bosch dans les Pedelecs /eBikes d'occasion. Il affiche uniquement l'état des composants Bosch comme la batterie, l'unité motrice et d'autres composants du système, comme l'ABS, sur la base de certaines valeurs objectives. Aucune évaluation générale de l'état des composants individuels n'est fournie.

Des informations sur le vol sont également affichées – vérifiable par QR code.

Le certificat est établi et délivré par Robert Bosch GmbH sans l'intervention de tiers externes.

## Vérification des numéros de série

Les numéros de série des composants installés dans l'eBike doivent correspondre aux numéros de série du certificat associé !

Les numéros de série figurant sur ce certificat peuvent être vérifiés comme suit avec l'eBike :

| | |
|---|---|
| **Directement sur le composant** | Le numéro de série est physiquement apposé sur le composant Bosch correspondant. |
| **À propos de l'écran eBike** | Les numéros de série peuvent être consultés dans le menu de l'écran. |
| **Via l'application eBike Flow** | Dans l'application eBike Flow, les composants Bosch installés ainsi que leurs numéros de série sont affichés (Paramètres/Composants). |

## Portée et limites du certificat

Le certificat documente l'état des composants Bosch tels que la batterie, l'unité motrice et d'autres composants du système au moment de l'émission du certificat selon certaines valeurs objectives. L'évaluation est basée uniquement sur l'état technique enregistré au moment de la vérification et ne prend pas en compte les modifications ultérieures résultant de l'utilisation, du vieillissement, des influences extérieures, des réparations ou d'une manipulation inappropriée. Les défauts optiques des composants Bosch ne font pas partie de l'évaluation. L'évaluation est donc uniquement basée sur les valeurs lues. Il ne s'agit donc pas d'une évaluation généralement contraignante de l'état des composants Bosch ou du système Bosch. Aucune déclaration sur l'état du vélo dans son ensemble n'est faite.

Même avec une faible utilisation, des défauts significatifs peuvent entraîner une dépréciation de la valeur. Une réparation des défauts constatés peut permettre une réévaluation plus favorable. Les défauts existants seront listés en toute transparence.

L'évaluation se fait également sur la base du classement suivant :

### ★★★★★ Comme neuf

Les évaluations reposent sur les analyses suivantes :

- Unité motrice : elle a été évaluée sur la base de son utilisation antérieure (p. ex. kilométrage et puissance émise). Aucun défaut pertinent n'est enregistré.
- Batterie : elle a été évaluée sur la base de sa capacité restante et du nombre de cycles de charge. Aucun défaut pertinent n'est enregistré.
- Système : le logiciel a été vérifié quant à sa mise à jour. Aucun défaut pertinent n'est enregistré.

Résumé : le système Bosch est en excellent état.

# Certifié par Bosch - Certificat

eRide 20

### ★★★★☆ Faible utilisation

Les évaluations reposent sur les analyses suivantes :

- Unité motrice : elle a été évaluée sur la base de son utilisation antérieure (p. ex. kilométrage et puissance émise). Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.
- Batterie : elle a été évaluée sur la base de sa capacité restante et du nombre de cycles de charge. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.
- Système : le logiciel a été vérifié quant à sa mise à jour. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.

Résumé : le système Bosch a eu une faible utilisation et est en très bon état.

### ★★★☆☆ Utilisation modérée

Les évaluations reposent sur les analyses suivantes :

- Unité motrice : elle présente une utilisation modérée correspondant à une utilisation normale. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.
- Batterie : elle révèle un bon état concernant la capacité restante et les cycles de charge. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.
- Système : le logiciel a été vérifié quant à sa mise à jour. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.

Résumé : le système Bosch présente une utilisation modérée et est en bon état.

### ★★☆☆☆ Utilisation avancée

Les évaluations reposent sur les analyses suivantes :

- Unité motrice : elle présente une utilisation avancée. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.
- Batterie : elle s’approche des limites d’utilisation. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.
- Système : le système est fonctionnel. Les défauts éventuellement enregistrés ont été pris en compte.

Résumé : le système Bosch a atteint une grande partie de sa durée de vie attendue, mais reste fonctionnel.

### ★☆☆☆☆ Niveau d’utilisation élevé ou présence d’un défaut

Les évaluations reposent sur les analyses suivantes :

- Unité motrice : elle révèle un niveau d’utilisation élevé et approche les limites, voire les a déjà dépassées. La présence de défauts significatifs peut entraîner une dépréciation de sa valeur. Une réparation des défauts constatés peut permettre une réévaluation plus favorable.
- Batterie : elle approche les limites d’utilisation, voire les a déjà dépassées. Des défauts significatifs peuvent entraîner une dépréciation de sa valeur. Une réparation des défauts constatés peut permettre une réévaluation plus favorable.
- Système : des défauts significatifs peuvent entraîner une dépréciation de sa valeur. Une réparation des défauts constatés peut permettre une réévaluation plus favorable.

Remarque : concernant les « Composants défectueux », cette évaluation indique généralement des défauts existants qui ont été détectés en fonction des valeurs enregistrées. La réparation ou le remplacement du composant doit toujours être examiné individuellement.

Le certificat « Certifié par Bosch » est une évaluation de l’état des composants fabriqués par Bosch du Pedelec, établie par Robert Bosch GmbH sur la base de critères techniques définis. Il n’est pas délivré par une autorité publique ou un institut de test indépendant.

Le certificat « Certifié par Bosch » n’a aucune incidence sur les droits de garantie ou les revendications existants.

# Certifié par Bosch - Certificat

eRide 20

Le certificat est limité au système Bosch et ne fait aucune déclaration sur l’état du vélo dans son ensemble.

Le certificat ne constitue pas une vérification technique complète des composants Bosch. Il ne remplace ni un conseil individuel d’un revendeur spécialisé ni un essai qui est toujours recommandé avant un achat. D’éventuels dommages consécutifs, notamment dus à une exposition antérieure à l’humidité ou à l’eau, peuvent avoir des effets à retardement et ne peuvent pas être constatés dans le cadre de l’évaluation technique effectuée au moment de la vérification.

# Certifié par Bosch - Certificat

eRide 20

## Légende

| | |
|---|---|
| **eBike déclaré volé** | Vérification auprès de la base de données Bosch des eBikes volés. « Non » signifie que l'eBike n'a pas été déclaré comme volé au moment de la vérification. Cela réduit le risque d'achat d'un eBike volé. |
| **Composants verrouillés** | Certaines pièces (par ex. l'unité motrice) peuvent avoir été verrouillées par l'ancien propriétaire Tant qu'elles ne sont pas déverrouillées, leurs fonctionnalités restent limitées. Si une pièce est verrouillée, elle doit être déverrouillée par le vendeur avant que le nouveau propriétaire puisse utiliser les mises à jour ou services. |
| **Composants enregistrés** | Indique si les composants de l'eBike étaient enregistrés et liés à un compte de l' application eBike Flow au moment de la vérification. Les composants enregistrés doivent d'abord être désenregistrés pour que le nouveau propriétaire puisse les utiliser. |
| **Distance parcourue** | L'ensemble de la distance parcourue ou le kilométrage de l'unité motrice. Cela indique combien de temps l'unité a été utilisée. Si l'unité motrice a été remplacée, la valeur peut ne pas refléter l'historique complet de l'eBike. |
| **Détection de tuning** | Signale les modifications logicielles ou matérielles susceptibles d'augmenter la puissance du moteur ou de contourner les limitations de vitesse. Les eBikes tunés peuvent ne pas être conformes à la réglementation routière ou aux conditions de commercialisation, entraîner l'annulation de la garantie et affecter la couverture d' assurance. |
| **Cycles de charge** | Le nombre total de cycles de charge complets que la batterie a subis. Un grand nombre de cycles de charge influence la capacité et l'état de la batterie. Cela aide à évaluer l'âge de la batterie et sa durée de vie restante. |
| **État de santé** | Affiche le pourcentage de la capacité de batterie actuellement utilisable par rapport à la capacité initiale à l'état neuf. Cette valeur évolue en fonction de plusieurs facteurs, notamment l'âge de la batterie, le nombre de cycles de charge, la température de fonctionnement, ainsi que les conditions d'utilisation et de stockage. |