"Certified by Bosch"-Zertifikat

Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

Online anzeigen

Zertifikatsinformationen

Erstellt von
Rebike Mobility GmbH

Zertifikats-ID
a5681e86-52a7-446b-be7c-bf4deb452d7f

Erstellt am
16.07.2026

Gesamtbewertung
4/5

eBike-Informationen

Modell
Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

Marke
Cube

Modelljahr
2023

Gesamtkilometerstand
2681 km

Rahmennummer
WOW40132KGCV

Registrierung

Als gestohlen gemeldetes eBike
Nein

Komponenten gesperrt
Nein

Komponenten registriert
Ja

"Certified by Bosch"-Zertifikat

Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

eBike-Komponenten und System

Antriebseinheit
Performance Line

Keine Fehler erkannt

★★★★★

Produktcode	BDU3360
Seriennummer	34018-0559-36-300-00-0000
Zurückgelegte Strecke	2681 km
Tuning-Erkennung	Nein

Akku
PowerTube 500

Keine Fehler erkannt

★★★★☆

Produktcode	BBP3751
Seriennummer	37803-1176-33-A01-01-0020
Ladezyklen	35
Gesundheits-zustand	92%

System und Dienste

Keine Fehler erkannt

★★★★★

Software	Aktuell

"Certified by Bosch"-Zertifikat

Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

Hinweise zum "Certified by Bosch"-Zertifikat

Informationen und Transparenz beim Gebrauchtkauf von Pedelecs/eBikes

"Certified by Bosch" ist ein digitales Zertifikat für die Komponenten des smarten Systems von Bosch in gebrauchten Pedelecs/eBikes. Es zeigt dir ausschließlich den Zustand der Bosch-Komponenten Akku, Antriebseinheit und weiterer Systemkomponenten, wie z. B. ABS, anhand bestimmter objektiver Werte an. Es wird hierbei aber keine grundsätzliche Bewertung des Zustands der einzelnen Komponenten vorgenommen.

Zusätzlich werden auch Diebstahlinformationen angezeigt – per QR-Code auf Echtheit überprüfbar.

Das Zertifikat wird von der Robert Bosch GmbH ohne Beteiligung externer Dritter erstellt und ausgegeben.

Überprüfung der Seriennummern

Die Seriennummern der im eBike verbauten Komponenten müssen mit den Seriennummern auf dem zugehörigen Zertifikat übereinstimmen!

Die auf diesem Zertifikat aufgeführten Seriennummern können wie folgt mit dem eBike abgeglichen werden:

Direkt an der Komponente	Die jeweilige Seriennummer ist physisch auf dem entsprechenden Bosch-Bauteil angebracht.
Über das eBike Display	Die Seriennummern können im Menü des Displays eingesehen werden.
Über die eBike Flow App	In der eBike Flow App werden die verbauten Bosch-Komponenten einschließlich ihrer Seriennummern angezeigt (Einstellungen/Komponenten).

Umfang und Grenzen des Zertifikats

Das Zertifikat dokumentiert den Zustand der Bosch-Komponenten Akku, Antriebseinheit und weiterer Systemkomponenten zum Zeitpunkt der Ausstellung des Zertifikats anhand bestimmter objektiver Werte. Die Bewertung basiert ausschließlich auf dem zum Prüfzeitpunkt erfassten technischen Zustand und berücksichtigt keine nachträglichen Veränderungen, die durch Nutzung, Alterung, äußere Einflüsse, Reparaturen oder unsachgemäße Handhabung entstehen können. Optische Mängel der Bosch-Komponenten sind nicht Teil der Bewertung. Die Bewertung erfolgt ausschließlich auf Grundlage der ausgelesen Werte. Es ist deshalb keine allgemein verbindliche Bewertung des Zustands der Bosch-Komponenten bzw. des Bosch Systems. Aussagen zum Zustand des Fahrrads als Ganzes werden keine getroffen.

Selbst bei geringer Nutzung können relevante Fehler zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich. Vorhandene Fehler werden transparent aufgelistet.

Die Bewertung erfolgt zudem anhand der nachfolgend dargestellten Kategorisierung:

★★★★★ Neuwertig

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie wurde anhand ihrer bisherigen Nutzung (z. B. Kilometerstand und abgegebene Leistung) bewertet. Es sind keine relevanten Fehler gespeichert.
- Akku: Er wurde unter anderem anhand seiner Restkapazität und der Anzahl der Ladezyklen bewertet. Es sind keine relevanten Fehler gespeichert.
- System: Die Software wurde auf Aktualität geprüft. Es sind keine relevanten Fehler im System gespeichert.

Zusammenfassung: Das Bosch System ist in einem neuwertigen Zustand.

"Certified by Bosch"-Zertifikat

Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

★★★★☆ Geringe Nutzung

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie wurde anhand ihrer bisherigen Nutzung (z. B. Kilometerstand und abgegebene Leistung) bewertet. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- Akku: Er wurde unter anderem anhand seiner Restkapazität und der Anzahl der Ladezyklen bewertet. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- System: Die Software wurde auf Aktualität geprüft. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.

Zusammenfassung: Das Bosch System weist eine geringe Nutzung auf und befindet sich in einem sehr guten Zustand.

★★★☆☆ Moderate Nutzung

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie weist eine moderate Nutzung auf, die einem normalen Gebrauch entspricht. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- Akku: Er weist einen guten Zustand bei Restkapazität und Ladezyklen auf. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- System: Die Software wurde auf Aktualität geprüft. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.

Zusammenfassung: Das Bosch System weist eine moderate Nutzung auf und befindet sich in einem guten Zustand.

★★☆☆☆ Fortgeschrittene Nutzung

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie weist eine fortgeschrittene Nutzung auf. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- Akku: Er nähert sich den Nutzungsgrenzen. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- System: Das System ist funktionsfähig. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.

Zusammenfassung: Das Bosch System hat einen großen Teil seiner erwarteten Lebensdauer erreicht, ist aber noch funktionsfähig.

★☆☆☆☆ Starke Nutzung oder Defekt liegt vor

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie weist eine starke Nutzung auf und nähert sich den Nutzungsgrenzen oder hat diese bereits überschritten. Relevante Fehler können zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich.
- Akku: Er nähert sich den Nutzungsgrenzen oder hat diese bereits überschritten. Relevante Fehler können zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich.
- System: Relevante Fehler können zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich.

Hinweis: Für "Defekte Komponenten" gilt generell, dass diese Bewertung auf bestehende Mängel hinweist, die aufgrund der gespeicherten Werte ausgelesen wurden. Die Reparatur oder der Austausch der Komponente ist immer individuell zu prüfen.

Bei dem "Certified by Bosch"-Zertifikat handelt es sich um eine von der Robert Bosch GmbH ausgestellte Zustandsbewertung der von Bosch hergestellten Komponenten des Pedelecs auf Basis definierter technischer Kriterien. Es ist insbesondere nicht von einer hoheitlichen Stelle oder einem unabhängigen Testinstitut ausgestellt.

Das "Certified by Bosch"-Zertifikat hat keinen Einfluss auf bestehende Gewährleistungs- oder Garantieansprüche.

"Certified by Bosch"-Zertifikat

Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

Das Zertifikat ist nur auf das Bosch System begrenzt und trifft keine Aussagen zum Zustand des Fahrrads als Ganzes.

Das Zertifikat stellt auch keine vollständige technische Prüfung der Bosch-Komponenten dar. Es ersetzt weder eine individuelle Beratung durch einen Fachhändler noch eine Probefahrt, die vor einem Kauf unbedingt empfohlen wird. Mögliche Folgeschäden, beispielsweise durch frühere Feuchtigkeits- oder Wassereinwirkung, können sich zeitlich verzögert auswirken und sind im Rahmen der zum Prüfzeitpunkt durchgeführten technischen Auswertung ggf. nicht feststellbar.

"Certified by Bosch"-Zertifikat

Touring Hybrid ONE 500 grey´n´white

Legende

Als gestohlen gemeldetes eBike	Abgleich mit der Bosch-Datenbank für gestohlene eBikes. "Nein" bedeutet, dass das eBike zum Zeitpunkt der Prüfung nicht als gestohlen gemeldet war. Dies verringert das Risiko, ein gestohlenes eBike zu kaufen.
Komponenten gesperrt	Einige Teile (z. B. die Antriebseinheit) können vom Vorbesitzer gesperrt worden sein und funktionieren erst nach der Entsperrung vollständig. Falls ein Teil gesperrt ist, muss es vom Verkäufer entsperrt werden, bevor der neue Besitzer Updates oder Dienste nutzen kann.
Komponenten registriert	Zeigt an, ob die Komponenten des eBikes zum Zeitpunkt der Prüfung registriert und mit einem eBike Flow App Konto verknüpft sind. Registrierte Komponenten müssen zunächst deregistriert werden, damit der neue Besitzer sie nutzen kann.
Zurückgelegte Strecke	Die gesamte Laufleistung bzw. der Kilometerstand der Antriebseinheit. Dies gibt Auskunft darüber, wie weit die Antriebseinheit gefahren wurde. Wurde die Antriebseinheit ersetzt, spiegelt der Wert möglicherweise nicht die vollständige Historie des eBikes wider.
Tuning-Erkennung	Zeigt Hinweise auf Software- oder Hardwareänderungen, die die Motorleistung erhöhen oder Geschwindigkeitsbegrenzungen umgehen. Getunte eBikes können im Straßenverkehr oder Verkauf illegal sein, Garantien ungültig machen und Auswirkungen auf den Versicherungsschutz haben.
Ladezyklen	Die Anzahl vollständiger Ladezyklen, die der Akku durchlaufen hat. Eine hohe Anzahl von Ladezyklen beeinflusst die Kapazität und den Zustand des Akkus. Dies hilft dabei, das Alter des Akkus und seine verbleibende Lebensdauer einzuschätzen.
Gesundheitszustand	Zeigt den prozentualen Anteil der aktuell nutzbaren Akkukapazität im Vergleich zur ursprünglichen Kapazität im Neuzustand. Dieser Prozentsatz wird von Faktoren wie dem Alter des Akkus, der Anzahl der Ladezyklen, der Betriebstemperatur sowie der Art der Nutzung und Lagerung beeinflusst.