

"Certified by Bosch"-Zertifikat

E-ASX 160 Universal AL



Online anzeigen



Zertifikatsinformationen

Erstellt von

Rebike Mobility GmbH

Zertifikats-ID

be5aff16-6810-4e21-b265-45b97bd3178e

Erstellt am

08.07.2026

Gesamtbewertung

4/5



eBike-Informationen

Modell

E-ASX 160 Universal AL

Marke

Ghost

Modelljahr

2022

Gesamtkilometerstand

4703 km

Rahmennummer

GE0069759

Registrierung

Als gestohlen gemeldetes eBike

Nein

Komponenten gesperrt

Nein

Komponenten registriert

Nein

"Certified by Bosch"-Zertifikat

E-ASX 160 Universal AL



eBike-Komponenten und System



Antriebseinheit
Performance Line CX

Keine Fehler erkannt



Produktcode BDU3740
Seriennummer 37413-0763-43-300-00-0000
Zurückgelegte 4703 km
Strecke
Tuning-Erkennung Nein



Akku
PowerTube 750

Keine Fehler erkannt



Produktcode BBP3770
Seriennummer 37329-0326-33-A01-01-0020
Ladezyklen 63
Gesundheits-
zustand - Wert nicht belastbar,
siehe Hinweis



System und Dienste

Keine Fehler erkannt



Software Aktuell

"Certified by Bosch"-Zertifikat

E-ASX 160 Universal AL



Hinweise zum "Certified by Bosch"-Zertifikat

Informationen und Transparenz beim Gebrauchtkauf von Pedelecs/eBikes

"Certified by Bosch" ist ein digitales Zertifikat für die Komponenten des smarten Systems von Bosch in gebrauchten Pedelecs/eBikes. Es zeigt dir ausschließlich den Zustand der Bosch-Komponenten Akku, Antriebseinheit und weiterer Systemkomponenten, wie z. B. ABS, anhand bestimmter objektiver Werte an. Es wird hierbei aber keine grundsätzliche Bewertung des Zustands der einzelnen Komponenten vorgenommen.

Zusätzlich werden auch Diebstahlinformationen angezeigt – per QR-Code auf Echtheit überprüfbar.

Das Zertifikat wird von der Robert Bosch GmbH ohne Beteiligung externer Dritter erstellt und ausgegeben.

Überprüfung der Seriennummern

Die Seriennummern der im eBike verbauten Komponenten müssen mit den Seriennummern auf dem zugehörigen Zertifikat übereinstimmen!

Die auf diesem Zertifikat aufgeführten Seriennummern können wie folgt mit dem eBike abgeglichen werden:

Direkt an der Komponente	Die jeweilige Seriennummer ist physisch auf dem entsprechenden Bosch-Bauteil angebracht.
Über das eBike Display	Die Seriennummern können im Menü des Displays eingesehen werden.
Über die eBike Flow App	In der eBike Flow App werden die verbauten Bosch-Komponenten einschließlich ihrer Seriennummern angezeigt (Einstellungen/Komponenten).

Umfang und Grenzen des Zertifikats

Das Zertifikat dokumentiert den Zustand der Bosch-Komponenten Akku, Antriebseinheit und weiterer Systemkomponenten zum Zeitpunkt der Ausstellung des Zertifikats anhand bestimmter objektiver Werte. Die Bewertung basiert ausschließlich auf dem zum Prüfzeitpunkt erfassten technischen Zustand und berücksichtigt keine nachträglichen Veränderungen, die durch Nutzung, Alterung, äußere Einflüsse, Reparaturen oder unsachgemäße Handhabung entstehen können. Optische Mängel der Bosch-Komponenten sind nicht Teil der Bewertung. Die Bewertung erfolgt ausschließlich auf Grundlage der ausgelesenen Werte. Es ist deshalb keine allgemein verbindliche Bewertung des Zustands der Bosch-Komponenten bzw. des Bosch Systems. Aussagen zum Zustand des Fahrrads als Ganzes werden keine getroffen.

Selbst bei geringer Nutzung können relevante Fehler zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich. Vorhandene Fehler werden transparent aufgelistet.

Die Bewertung erfolgt zudem anhand der nachfolgend dargestellten Kategorisierung:

★★★★★ Neuwertig

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie wurde anhand ihrer bisherigen Nutzung (z. B. Kilometerstand und abgegebene Leistung) bewertet. Es sind keine relevanten Fehler gespeichert.
- Akku: Er wurde unter anderem anhand seiner Restkapazität und der Anzahl der Ladezyklen bewertet. Es sind keine relevanten Fehler gespeichert.
- System: Die Software wurde auf Aktualität geprüft. Es sind keine relevanten Fehler im System gespeichert.

Zusammenfassung: Das Bosch System ist in einem neuwertigen Zustand.

"Certified by Bosch"-Zertifikat

E-ASX 160 Universal AL



★★★★☆ Geringe Nutzung

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie wurde anhand ihrer bisherigen Nutzung (z. B. Kilometerstand und abgegebene Leistung) bewertet. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- Akku: Er wurde unter anderem anhand seiner Restkapazität und der Anzahl der Ladezyklen bewertet. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- System: Die Software wurde auf Aktualität geprüft. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.

Zusammenfassung: Das Bosch System weist eine geringe Nutzung auf und befindet sich in einem sehr guten Zustand.

★★★☆☆ Moderate Nutzung

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie weist eine moderate Nutzung auf, die einem normalen Gebrauch entspricht. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- Akku: Er weist einen guten Zustand bei Restkapazität und Ladezyklen auf. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- System: Die Software wurde auf Aktualität geprüft. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.

Zusammenfassung: Das Bosch System weist eine moderate Nutzung auf und befindet sich in einem guten Zustand.

★★☆☆☆ Fortgeschrittene Nutzung

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie weist eine fortgeschrittene Nutzung auf. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- Akku: Er nähert sich den Nutzungsgrenzen. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.
- System: Das System ist funktionsfähig. Eventuell gespeicherte Fehler wurden berücksichtigt.

Zusammenfassung: Das Bosch System hat einen großen Teil seiner erwarteten Lebensdauer erreicht, ist aber noch funktionsfähig.

★☆☆☆☆ Starke Nutzung oder Defekt liegt vor

In die Bewertung fließen folgende Analysen ein:

- Antriebseinheit: Sie weist eine starke Nutzung auf und nähert sich den Nutzungsgrenzen oder hat diese bereits überschritten. Relevante Fehler können zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich.
- Akku: Er nähert sich den Nutzungsgrenzen oder hat diese bereits überschritten. Relevante Fehler können zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich.
- System: Relevante Fehler können zu einer Abwertung führen. Werden diese behoben, ist eine bessere Einstufung möglich.

Hinweis: Für "Defekte Komponenten" gilt generell, dass diese Bewertung auf bestehende Mängel hinweist, die aufgrund der gespeicherten Werte ausgelesen wurden. Die Reparatur oder der Austausch der Komponente ist immer individuell zu prüfen.

Bei dem "Certified by Bosch"-Zertifikat handelt es sich um eine von der Robert Bosch GmbH ausgestellte Zustandsbewertung der von Bosch hergestellten Komponenten des Pedelecs auf Basis definierter technischer Kriterien. Es ist insbesondere nicht von einer hoheitlichen Stelle oder einem unabhängigen Testinstitut ausgestellt.

Das "Certified by Bosch"-Zertifikat hat keinen Einfluss auf bestehende Gewährleistungs- oder Garantieansprüche.

"Certified by Bosch"-Zertifikat

E-ASX 160 Universal AL



Das Zertifikat ist nur auf das Bosch System begrenzt und trifft keine Aussagen zum Zustand des Fahrrads als Ganzes. Das Zertifikat stellt auch keine vollständige technische Prüfung der Bosch-Komponenten dar. Es ersetzt weder eine individuelle Beratung durch einen Fachhändler noch eine Probefahrt, die vor einem Kauf unbedingt empfohlen wird. Mögliche Folgeschäden, beispielsweise durch frühere Feuchtigkeits- oder Wassereinwirkung, können sich zeitlich verzögert auswirken und sind im Rahmen der zum Prüfzeitpunkt durchgeführten technischen Auswertung ggf. nicht feststellbar.

Wichtiger Hinweis zur Anzeige des Batteriezustands (SOH) nach einem Update

Dein eBike fängt an, den Gesundheitszustand (State of Health, SOH) deiner Batterie erstmalig zu ermitteln. Direkt nach dem Update kann es sein, dass die Anzeige zunächst einen Startwert von 100 % anzeigt, auch wenn die Batterie schon länger in Gebrauch ist. Das ist normal, da das System erst lernen muss, wie fit deine Batterie wirklich ist.

Die Sterne-Bewertung basiert auf anderen Faktoren und ist trotzdem gültig, kann sich aber leicht verändern.

Um den Lernprozess zu beschleunigen, empfehlen wir, den Akku vor dem nächsten vollständigen Aufladen für etwa 30 Minuten ruhen zu lassen und diesen Prozess zu wiederholen.

Legende

Als gestohlen gemeldetes eBike	Abgleich mit der Bosch-Datenbank für gestohlene eBikes. "Nein" bedeutet, dass das eBike zum Zeitpunkt der Prüfung nicht als gestohlen gemeldet war. Dies verringert das Risiko, ein gestohlenes eBike zu kaufen.
Komponenten gesperrt	Einige Teile (z. B. die Antriebseinheit) können vom Vorbesitzer gesperrt worden sein und funktionieren erst nach der Entsperrung vollständig. Falls ein Teil gesperrt ist, muss es vom Verkäufer entsperrt werden, bevor der neue Besitzer Updates oder Dienste nutzen kann.
Komponenten registriert	Zeigt an, ob die Komponenten des eBikes zum Zeitpunkt der Prüfung registriert und mit einem eBike Flow App Konto verknüpft sind. Registrierte Komponenten müssen zunächst deregistriert werden, damit der neue Besitzer sie nutzen kann.
Zurückgelegte Strecke	Die gesamte Laufleistung bzw. der Kilometerstand der Antriebseinheit. Dies gibt Auskunft darüber, wie weit die Antriebseinheit gefahren wurde. Wurde die Antriebseinheit ersetzt, spiegelt der Wert möglicherweise nicht die vollständige Historie des eBikes wider.
Tuning-Erkennung	Zeigt Hinweise auf Software- oder Hardwareänderungen, die die Motorleistung erhöhen oder Geschwindigkeitsbegrenzungen umgehen. Getunte eBikes können im Straßenverkehr oder Verkauf illegal sein, Garantien ungültig machen und Auswirkungen auf den Versicherungsschutz haben.
Ladezyklen	Die Anzahl vollständiger Ladezyklen, die der Akku durchlaufen hat. Eine hohe Anzahl von Ladezyklen beeinflusst die Kapazität und den Zustand des Akkus. Dies hilft dabei, das Alter des Akkus und seine verbleibende Lebensdauer einzuschätzen.
Gesundheitszustand	Zeigt den prozentualen Anteil der aktuell nutzbaren Akkukapazität im Vergleich zur ursprünglichen Kapazität im Neuzustand. Dieser Prozentsatz wird von Faktoren wie dem Alter des Akkus, der Anzahl der Ladezyklen, der Betriebstemperatur sowie der Art der Nutzung und Lagerung beeinflusst.