

Certificato "Certified by Bosch"

Moterra Neo LT 2



Mostra online



Informazioni sul certificato

Creato da

Rebike Mobility GmbH

ID certificato

e2dc94a2-2893-4be9-9d55-8bb1a284ece2

Creato il

23/07/2026

Valutazione complessiva

4/5



Informazioni eBike

Modello

Moterra Neo LT 2

Marchio

Cannondale

Anno del modello

2023

Chilometraggio totale

4373 km

Numero di telaio

H2112CM00229

Registrazione

eBike segnalata come rubata

No

Componenti bloccati

No

Componenti registrati

No

Certificato "Certified by Bosch"

Moterra Neo LT 2



Componenti e sistemi eBike



Unità di trazione
Performance Line CX

Nessun errore rilevato

★★★★☆

Codice prodotto BDU3740
Numero di serie 27804-0189-42-300-00-0000
Distanza percorsa 4373 km
Rilevamento tuning No



Batteria
PowerTube 750

Nessun errore rilevato

★★★★☆

Codice prodotto BBP3770
Numero di serie 17420-0189-01-797-00-0016
Cicli di carica 57
Stato di salute - Valore non attendibile,
vedere nota



Sistema e servizi

Nessun errore rilevato

★★★★★

software Attuale

Certificato "Certified by Bosch"

Moterra Neo LT 2



Informazioni sul certificato "Certified by Bosch"

Informazioni e trasparenza sull'acquisto di Pedelec/eBike usati

"Certified by Bosch" è un certificato digitale per i componenti del sistema intelligente di Bosch nei Pedelec/eBike usati. Ti mostra esclusivamente lo stato dei componenti Bosch batteria, unità di azionamento e di altri componenti del sistema, come ad esempio l'ABS, utilizzando determinati valori oggettivi. Tuttavia, non viene effettuata una valutazione generale dello stato dei singoli componenti.

Inoltre, vengono visualizzate anche informazioni sul furto - verificabili tramite QR-Code.

Il certificato è redatto e rilasciato dalla Robert Bosch GmbH senza il coinvolgimento di terzi.

Verifica dei numeri di serie

I numeri di serie dei componenti installati sull'eBike devono corrispondere ai numeri di serie sul certificato correlato!

I numeri di serie indicati su questo certificato possono essere confrontati nel seguente modo con l'eBike:

Direttamente sul componente Il numero di serie è fisicamente presente sul corrispondente componente Bosch.

Sul display eBike I numeri di serie possono essere visualizzati nel menu del display.

Tramite l'app eBike Flow Nell'app eBike Flow vengono visualizzati i componenti Bosch installati con i loro numeri di serie (Impostazioni/Componenti).

Ambito e limiti del certificato

Il certificato documenta le condizioni dei componenti Bosch batteria, unità di azionamento e di altri componenti del sistema al momento dell'emissione del certificato sulla base di determinati valori oggettivi. La valutazione si basa esclusivamente sullo stato tecnico rilevato al momento della verifica e non considera eventuali modifiche successive dovute a utilizzo, invecchiamento, influssi esterni, riparazioni o uso improprio. Difetti estetici dei componenti Bosch non fanno parte della valutazione. La valutazione avviene esclusivamente sulla base dei valori letti. Quindi, non si tratta di una valutazione universalmente vincolante delle condizioni dei componenti Bosch o del sistema Bosch. Non vengono fatte affermazioni sullo stato della bicicletta nel suo complesso.

Anche con un utilizzo limitato, errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore. Gli errori esistenti vengono elencati in modo trasparente.

La valutazione si basa anche sulla categorizzazione mostrata di seguito:

★★★★★ Pari al nuovo

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: è stata valutata in base al suo utilizzo precedente (ad esempio chilometraggio e potenza fornita). Non sono stati registrati errori rilevanti.
- Batteria: è stata valutata in base alla sua capacità residua e al numero di cicli di carica. Non sono stati registrati errori rilevanti.
- Sistema: il software è stato controllato per aggiornamenti. Non sono stati registrati errori rilevanti nel sistema.

Sommario: il sistema Bosch è in condizioni pari al nuovo.

★★★★☆ Uso limitato

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: è stata valutata in base al suo utilizzo precedente (ad esempio chilometraggio e potenza fornita). Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Certificato "Certified by Bosch"

Moterra Neo LT 2



- Batteria: è stata valutata in base alla sua capacità residua e al numero di cicli di carica. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Sistema: il software è stato controllato per aggiornamenti. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Sommario: il sistema Bosch ha un uso limitato e si trova in ottime condizioni.

★ ★ ★ ☆ ☆ **Uso moderato**

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: presenta un utilizzo moderato, paragonabile a un uso normale. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Batteria: presenta buone condizioni in termini di capacità residua e cicli di carica. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Sistema: il software è stato controllato per aggiornamenti. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Sommario: il sistema Bosch presenta un utilizzo moderato ed è in buone condizioni.

★ ★ ☆ ☆ ☆ **Utilizzo avanzato**

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: presenta un utilizzo avanzato. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Batteria: si avvicina ai limiti di utilizzo. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.
- Sistema: il sistema è funzionante. Eventuali errori registrati sono stati presi in considerazione.

Sommario: il sistema Bosch ha raggiunto una grande parte della sua vita utile attesa, ma è ancora funzionante.

★ ☆ ☆ ☆ ☆ **Alta utilizzazione o difetto presente**

Nella valutazione sono incluse le seguenti analisi:

- Unità di azionamento: ha un utilizzo elevato e si avvicina ai limiti di utilizzo o li ha già superati. Errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore.
- Batteria: si avvicina ai limiti di utilizzo o li ha già superati. Errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore.
- Sistema: errori rilevanti possono portare a una riduzione della valutazione. Se questi sono risolti, è possibile ottenere una valutazione migliore.

Nota: per le "componenti difettose" generalmente questa valutazione indica difetti esistenti letti dai valori memorizzati. La riparazione o la sostituzione del componente devono essere sempre valutate individualmente.

Il certificato "Certified by Bosch" è una valutazione delle condizioni dei componenti Bosch del Pedelec emessa dalla Robert Bosch GmbH sulla base di criteri tecnici definiti. Non è emesso da un'autorità governativa o da un'agenzia di test indipendente.

Il certificato "Certified by Bosch" non influisce sui diritti di garanzia o sulle richieste di garanzia esistenti.

Il certificato è limitato al sistema Bosch e non fornisce informazioni sulle condizioni della bicicletta nel suo complesso.

Il certificato non rappresenta nemmeno una revisione tecnica completa dei componenti Bosch. Non sostituisce la consulenza individuale di un rivenditore specializzato o una prova di guida, che è fortemente raccomandata prima di un acquisto. Eventuali danni successivi, ad esempio dovuti a esposizione a umidità o acqua in precedenza, possono manifestarsi con ritardi temporali e potrebbero non essere rilevabili nell'ambito della valutazione tecnica eseguita al momento della verifica.

Importante nota sulla visualizzazione dello stato della batteria (SOH) dopo un aggiornamento

La tua eBike inizia a determinare per la prima volta lo stato di salute (State of Health, SOH) della tua batteria. Subito dopo l'aggiornamento, potrebbe essere che il display mostri inizialmente un valore di 100 %, anche se la batteria è stata in uso per un periodo di tempo. Questo è normale, poiché il sistema deve prima imparare quanto realmente sia in forma la tua batteria.

La valutazione in stelle si basa su altri fattori ed è comunque valida, ma può variare leggermente.

Per accelerare il processo di apprendimento, ti consigliamo di far riposare la batteria per circa 30 minuti prima del prossimo completamento della carica e di ripetere questo processo.

Leggenda

eBike segnalata come rubata	Verifica con il database Bosch per eBike rubate. "No" significa che l'eBike non è stata segnalata come rubata al momento della verifica. Questo riduce il rischio di acquistare un'eBike rubata.
Componenti bloccati	Alcuni componenti (ad esempio l'unità di azionamento) potrebbero essere stati bloccati dal precedente proprietario e funzionano completamente solo dopo essere stati sbloccati. Se un componente è bloccato, deve essere sbloccato dal venditore prima che il nuovo proprietario possa utilizzare aggiornamenti o servizi.
Componenti registrati	Indica se i componenti dell'eBike erano registrati e associati a un account eBike Flow al momento della verifica. I componenti registrati devono prima essere disregistrati prima che il nuovo proprietario possa utilizzarli.
Distanza percorsa	La resa totale o il chilometraggio dell'unità di azionamento. Questo indica quanto lontano è stata utilizzata l'unità di azionamento. Se l'unità di azionamento è stata sostituita, il valore potrebbe non riflettere l'intera storia dell'eBike.
Rilevamento tuning	Mostra indizi su modifiche al software o all'hardware che aumentano le prestazioni del motore o eludono i limiti di velocità. Le eBike modificate possono essere illegali nel traffico stradale o in vendita, invalidare le garanzie e avere effetti sulla copertura assicurativa.
Cicli di carica	Il numero di cicli di carica completi che la batteria ha attraversato. Un elevato numero di cicli di carica influisce sulla capacità e sullo stato della batteria. Questo aiuta a stimare l'età della batteria e la sua durata residua.
Stato di salute	Mostra la percentuale della capacità attuale della batteria utilizzabile rispetto alla capacità originale da nuova. Questa percentuale è influenzata da fattori come l'età della batteria, il numero di cicli di carica, la temperatura operativa e il tipo di utilizzo e stoccaggio.