"Certified by Bosch"-certificaat

Sub Sport eRide 20

Online weergeven

Certificaatinformatie

Gemaakt door
Rebike Mobility GmbH

Certificaat-ID
ef3e14b5-4888-41a4-acc6-fe016a79169e

Gemaakt op
08-09-2026

Totale beoordeling
5/5 ★★★★★

eBike-informatie

Model
Sub Sport eRide 20

Merk
Scott

Modeljaar
2024

Totale kilometerstand
2007 km

Framenummer
SNU46AA0M22070079N

Registratie

Als gestolen gemelde eBike
Nee

Componenten geblokkeerd
Nee

Componenten geregistreerd
Nee

"Certified by Bosch"-certificaat

Sub Sport eRide 20

eBike-componenten en systeem

Aandrijfeenheid
Performance Line CX

Geen fouten gevonden ★★★★★

Productcode	BDU3741
Serienummer	27818-0498-43-300-00-0000
Afgelegde afstand	2007 km
Tuning-herkenning	Nee

Accu
PowerTube 625

Geen fouten gevonden ★★★★★

Productcode	BBP3760
Serienummer	27804-0185-01-797-01-0020
Oplaadcycli	15
Gezondheidsstatus	100%

Systeem en diensten

Geen fouten gevonden ★★★★★

Software	Actueel

"Certified by Bosch"-certificaat

Sub Sport eRide 20

Aanwijzingen bij het "Certified by Bosch"-certificaat

Informatie en transparantie bij de aankoop van tweedehands pedelecs/eBikes

"Certified by Bosch" is een digitaal certificaat voor de componenten van het smart systeem van Bosch in gebruikte pedelecs/eBikes. Het laat je uitsluitend de staat van de Bosch-componenten accu, aandrijfeenheid en andere systeemcomponenten, zoals bijv. ABS, zien aan de hand van bepaalde objectieve waarden. Er wordt hierbij echter geen fundamentele beoordeling van de staat van de afzonderlijke componenten uitgevoerd.

Daarnaast wordt ook diefstalinformatie weergegeven – per QR-code op echtheid te controleren.

Het certificaat wordt uitgegeven door Robert Bosch GmbH zonder de betrokkenheid van externe derden.

Controle van de serienummers

De serienummers van de in de eBike ingebouwde componenten moeten overeenkomen met de serienummers op het bijbehorende certificaat!

De op dit certificaat vermelde serienummers kunnen als volgt met de eBike vergeleken worden:

Direct op de component	Het bijbehorende serienummer is fysiek op het desbetreffende Bosch onderdeel aangebracht.
Via het eBike-display	De serienummers kunnen in het menu van het display bekeken worden.
Via de eBike Flow-app	In de eBike Flow-app worden de ingebouwde Bosch componenten inclusief hun serienummers weergegeven (Instellingen/Componenten).

Omvang en grenzen van het certificaat

Het certificaat documenteert de staat van de Bosch componenten accu, aandrijfeenheid en andere systeemcomponenten op het moment van de uitgifte van het certificaat aan de hand van bepaalde objectieve waarden. De beoordeling is uitsluitend gebaseerd op de op het moment van controle geregistreerde technische staat en houdt geen rekening met latere wijzigingen die het gevolg kunnen zijn van gebruik, veroudering, invloeden van buitenaf, reparaties of onjuist gebruik. Optische gebreken van de Bosch componenten maken geen deel uit van de beoordeling. De beoordeling wordt uitsluitend op basis van de uitgelezen waarden uitgevoerd. Het is daarom geen algemeen bindende beoordeling van de staat van de Bosch componenten of het Bosch systeem. Uitspraken over de staat van de fiets als geheel worden niet gedaan.

Zelfs bij gering gebruik kunnen relevante fouten leiden tot een lagere beoordeling. Als deze verholpen worden, is een betere classificatie mogelijk. Aanwezige fouten worden transparant vermeld.

De beoordeling wordt bovendien aan de hand van de onderstaande categorisering uitgevoerd:

★★★★★ Nieuwstaat

In de beoordeling worden de volgende analyses meegenomen:

- Aandrijfeenheid: deze werd beoordeeld aan de hand van het gebruik tot nu toe (bijv. kilometerstand en afgegeven vermogen). Er zijn geen relevante fouten opgeslagen.
- Accu: deze werd beoordeeld aan de hand van de restcapaciteit en het aantal oplaadcycli. Er zijn geen relevante fouten opgeslagen.
- Systeem: de software werd gecontroleerd op actualiteit. Er zijn geen relevante fouten in het systeem opgeslagen.

Samenvatting: Het Bosch systeem verkeert in nieuwstaat.

"Certified by Bosch"-certificaat

Sub Sport eRide 20

★★★★☆ Gering gebruik

In de beoordeling worden de volgende analyses meegenomen:

- Aandrijfeenheid: deze werd beoordeeld aan de hand van het gebruik tot nu toe (bijv. kilometerstand en afgegeven vermogen). Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.
- Accu: deze werd beoordeeld aan de hand van de restcapaciteit en het aantal oplaadcycli. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.
- Systeem: de software werd gecontroleerd op actualiteit. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.

Samenvatting: Het Bosch systeem vertoont een gering gebruik en bevindt zich in zeer goede staat.

★★★☆☆ Gematigd gebruik

In de beoordeling worden de volgende analyses meegenomen:

- Aandrijfeenheid: deze vertoont een gematigd gebruik dat overeenkomt met normaal gebruik. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.
- Accu: deze verkeert in goede staat wat betreft restcapaciteit en laadcycli. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.
- Systeem: de software werd gecontroleerd op actualiteit. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.

Samenvatting: Het Bosch systeem vertoont een gematigd gebruik en verkeert in goede staat.

★★☆☆☆ Gevorderd gebruik

In de beoordeling worden de volgende analyses meegenomen:

- Aandrijfeenheid: deze vertoont een gevorderd gebruik. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.
- Accu: deze nadert de gebruikslimieten. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.
- Systeem: het systeem functioneert. Eventueel opgeslagen fouten werden in aanmerking genomen.

Samenvatting: Het Bosch systeem heeft een groot deel van zijn verwachte levensduur bereikt, maar functioneert nog steeds.

★☆☆☆☆ Er is sprake van sterk gebruik of defect

In de beoordeling worden de volgende analyses meegenomen:

- Aandrijfeenheid: deze vertoont een sterk gebruik en nadert de gebruikslimieten of heeft deze al overschreden. Relevante fouten kunnen leiden tot een lagere beoordeling. Als deze opgelost worden, is een betere classificatie mogelijk.
- Accu: deze nadert de gebruikslimieten of heeft deze al overschreden. Relevante fouten kunnen leiden tot een lagere beoordeling. Als deze opgelost worden, is een betere classificatie mogelijk.
- Systeem: relevante fouten kunnen leiden tot een lagere beoordeling. Als deze opgelost worden, is een betere classificatie mogelijk.

Aanwijzing: Voor "Defecte componenten" geldt algemeen dat deze beoordeling wijst op bestaande tekortkomingen die op basis van de opgeslagen waarden uitgelezen werden. De reparatie of vervanging van de component moet altijd individueel worden beoordeeld.

Het "Certified by Bosch"-certificaat is een door Robert Bosch GmbH verstrekte statusbeoordeling van de door Bosch vervaardigde componenten van de pedelec op basis van gedefinieerde technische criteria. Dit is vooral niet door een overheidsinstantie of een onafhankelijk testinstituut verstrekt.

Het "Certified by Bosch"-certificaat heeft geen invloed op bestaande vrijwarings- of garantieclaims.

"Certified by Bosch"-certificaat

Sub Sport eRide 20

Het certificaat is alleen van toepassing op het Bosch systeem en doet geen uitspraken over de staat van de fiets als geheel.

Het certificaat is ook geen volledige technische controle van de Bosch componenten. Het vervangt noch een individueel advies door een dealer, noch een proefrit die vóór een aankoop ten zeerste wordt aanbevolen. Mogelijke gevolgschade, bijvoorbeeld door eerdere vocht- of waterschade, kan pas na verloop van tijd optreden en is mogelijk niet vast te stellen in het kader van de technische evaluatie die op het moment van de controle is uitgevoerd.

"Certified by Bosch"-certificaat

Sub Sport eRide 20

Legenda

Als gestolen gemelde eBike	Afstemming met de Bosch database voor gestolen eBikes. "Nee" betekent dat de eBike op het moment van de controle niet als gestolen gemeld was. Dit vermindert het risico om een gestolen eBike te kopen.
Componenten geblokkeerd	Sommige onderdelen (bijv. de aandrijfeenheid) kunnen door de vorige eigenaar geblokkeerd zijn en functioneren pas volledig na ontgrendeling. Als een onderdeel is geblokkeerd, moet het door de verkoper worden ontgrendeld voordat de nieuwe eigenaar updates of diensten kan gebruiken.
Componenten geregistreerd	Geeft aan of de componenten van de eBike op het moment van de controle geregistreerd en met een eBike Flow-appaccount verbonden zijn. De registratie van de geregistreerde componenten moet eerst ongedaan gemaakt worden, zodat de nieuwe eigenaar ze kan gebruiken.
Afgelegde afstand	De totale reikwijdte of kilometerstand van de aandrijfeenheid. Dit geeft aan hoe ver er met de aandrijfeenheid werd gefietst. Als de aandrijfeenheid vervangen werd, weerspiegelt de waarde mogelijk niet de volledige geschiedenis van de eBike.
Tuning-herkenning	Geeft aanwijzingen over software- of hardwarewijzigingen die het motorvermogen verhogen of snelheidslimieten omzeilen. Getunede eBikes kunnen illegaal zijn in het verkeer of bij verkoop, garanties ongeldig maken en gevolgen hebben voor de verzekering.
Oplaadcycli	Het aantal volledige oplaadcycli dat de accu doorlopen heeft. Een hoog aantal oplaadcycli heeft invloed op de capaciteit en de toestand van de accu. Dit helpt bij het inschatten van de leeftijd van de accu en zijn resterende levensduur.
Gezondheidsstatus	Geeft het percentage van de momenteel bruikbare accucapaciteit weer in vergelijking met de oorspronkelijke capaciteit in nieuwstaat. Dit percentage wordt beïnvloed door factoren zoals de leeftijd van de accu, het aantal oplaadcycli, de gebruikstemperatuur en het soort gebruik en opslag.