

# Certificado «Certified by Bosch»

Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black



Mostrar en línea



## Información del certificado

### Creado por

Rebike Mobility GmbH

### ID del certificado

f28a9d72-e855-4a1f-8ced-d8193b12376f

### Creado el

6/7/2026

### Calificación general

5/5



## Información de la eBike

### Modelo

Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black

### Marca

Cube

### Año del modelo

2023

### Kilometraje total

36 km

### Número de bastidor

49376-24-WOW69324PSHU

## Registro

### eBike reportada como robada

No

### Componentes bloqueados

No

### Componentes registrados

No

# Certificado «Certified by Bosch»

Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black



## Componentes de la eBike y el sistema



### Unidad motriz

Drive Unit Performance Line CX

No se detectaron errores



**Código de producto** BDU3741

**Número de serie** 33810-1894-42-300-00-0000

**Distancia recorrida** 36 km

**Detección de ajuste** No



### Batería

PowerTube 750

No se detectaron errores



**Código de producto** BBP3770

**Número de serie** 33714-0584-33-A01-01-0020

**Ciclos de carga** 1

**Estado de salud** 98%



### Sistema y servicios

No se detectaron errores



**Software** Actual

# Certificado «Certified by Bosch»

Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black



## Notas sobre el certificado "Certified by Bosch"

### Información y transparencia en la compra de Pedelecs/eBikes de segunda mano

"Certificado de Bosch" es un certificado digital para los componentes del sistema inteligente de Bosch en Pedelecs /eBikes usados. Solo muestra el estado de los componentes de Bosch: batería, motor y otros componentes del sistema, como el sistema antibloqueo de frenado (ABS), basado en ciertos valores objetivos. Sin embargo, no se hace una evaluación fundamental del estado de los componentes individuales.

Además, se muestran informaciones sobre robos, verificables mediante código QR.

El certificado es elaborado y emitido por Robert Bosch GmbH sin la participación de terceros externos.

## Verificación de los números de serie

¡Los números de serie de los componentes instalados en la eBike deben coincidir con los números de serie en el certificado correspondiente!

Los números de serie que se indican en este certificado se pueden cotejar con la eBike de la siguiente manera:

|   |   |
|---|---|
| <b>Directamente en el componente</b>        | El número de serie respectivo está físicamente aplicada en la pieza de Bosch correspondiente.                                   |
| <b>Sobre el display de la eBike</b>         | Los números de serie se pueden ver en el menú del display.  |
| <b>A través de la aplicación eBike Flow</b> | En la aplicación eBike Flow, se muestran los componentes Bosch instalados junto con sus números de serie (Ajustes/Componentes). |

## Alcance y limitaciones del certificado

El certificado documenta el estado de los componentes Bosch acumulador, unidad de accionamiento y otros componentes del sistema en el momento de la emisión del certificado basándose en ciertos valores objetivos. La evaluación se basa exclusivamente en el estado técnico recopilado en el momento de la prueba y no toma en cuenta cambios posteriores que pueden surgir debido a uso, envejecimiento, influencias externas, reparaciones o manejo inapropiado. Los defectos ópticos de los componentes Bosch no forman parte de la evaluación. La evaluación se lleva a cabo exclusivamente sobre la base de los valores leídos. Por lo tanto, no es una evaluación universalmente vinculante del estado de los componentes Bosch ni del sistema Bosch. No se harán declaraciones sobre el estado de la bicicleta en su totalidad.

Incluso con un bajo uso, los errores relevantes pueden llevar a una baja calificación. Si se solucionan, se puede obtener una mejor clasificación. Los errores existentes se enumerarán de manera transparente.

La evaluación se realiza también según la categorización presentada a continuación:

### ★★★★★ Como nuevo

En la evaluación se incluyen los siguientes análisis:

- Unidad de accionamiento: se evaluó en función de su uso anterior (p. ej., kilometraje y potencia entregada). No se han memorizado errores relevantes.
- Acumulador: se evaluó en función de su capacidad restante y la cantidad de ciclos de carga. No se han memorizado errores relevantes.
- Sistema: se comprobó la actualidad del software. No se han memorizado errores relevantes en el sistema.

Resumen: el sistema Bosch se encuentra en un estado como nuevo.

# Certificado «Certified by Bosch»

## Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black



### ★★★★☆ Bajo uso

En la evaluación se incluyen los siguientes análisis:

- Unidad de accionamiento: se evaluó en función de su uso anterior (p. ej., kilometraje y potencia entregada). Se consideraron errores que pudieran estar memorizados.
- Acumulador: se evaluó en función de su capacidad restante y la cantidad de ciclos de carga. Se consideraron errores que pudieran estar memorizados.
- Sistema: se comprobó la actualidad del software. Se consideraron errores que pudieran estar memorizados.

Resumen: el sistema Bosch tiene un bajo uso y se encuentra en muy buen estado.

### ★★★☆☆ Uso moderado

En la evaluación se incluyen los siguientes análisis:

- Unidad de accionamiento: presenta un uso moderado que corresponde a un uso normal. Los errores que puedan estar memorizados se han tenido en cuenta.
- Acumulador: muestra un buen estado en capacidad restante y ciclos de carga. Los errores que puedan estar memorizados se han tenido en cuenta.
- Sistema: se comprobó la actualidad del software. Se han tenido en cuenta los errores que puedan estar memorizados.

Resumen: el sistema Bosch presenta un uso moderado y se encuentra en buen estado.

### ★★☆☆☆ Uso avanzado

En la evaluación se incluyen los siguientes análisis:

- Unidad de accionamiento: presenta un uso avanzado. Los errores que puedan estar memorizados se han tenido en cuenta.
- Acumulador: se está acercando a los límites de uso. Los errores que puedan estar memorizados se han tenido en cuenta.
- Sistema: el sistema es funcional. Los errores que puedan estar memorizados se han tenido en cuenta.

Resumen: el sistema Bosch ha alcanzado gran parte de su vida útil esperada, pero aún funciona correctamente.

### ★☆☆☆☆ Uso fuerte o presencia de defectos

En la evaluación se incluyen los siguientes análisis:

- Unidad de accionamiento: muestra un uso fuerte y se acerca a los límites de uso o ya los ha superado. Los errores relevantes pueden llevar a una baja calificación. Si se solucionan, se puede obtener una mejor clasificación.
- Acumulador: se está acercando a los límites de uso o ya los ha superado. Los errores relevantes pueden llevar a una baja calificación. Si se solucionan, se puede obtener una mejor clasificación.
- Sistema: los errores relevantes pueden llevar a una baja calificación. Si se solucionan, se puede obtener una mejor clasificación.

Nota: Para los "componentes defectuosos" en general, esta evaluación indica deficiencias existentes que se han leído a partir de los valores almacenados. La reparación o el reemplazo del componente siempre debe evaluarse de manera individual.

El certificado "Certified by Bosch" es una evaluación del estado de los componentes fabricados por Bosch para el Pedelec, emitido por Robert Bosch GmbH, basado en criterios técnicos definidos. No es emitido por un órgano oficial o una institución de pruebas independiente.

El certificado "Certified by Bosch" no afecta a los derechos de garantía existentes.

# Certificado «Certified by Bosch»

Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black



El certificado se limita al Bosch System y no hace afirmaciones sobre el estado de la bicicleta como un todo.

El certificado tampoco es una verificación técnica completa de los componentes Bosch. No reemplaza una asesoría individual por un distribuidor especializado ni una prueba de manejo, que se recomienda encarecidamente antes de una compra. Los posibles daños secundarios, por ejemplo, debido a la exposición a la humedad o al agua, pueden manifestarse con retraso y es posible que no se detecten en la evaluación técnica realizada en el momento de la prueba.

# Certificado «Certified by Bosch»

Stereo Hybrid 120 Race 750 sparkorange ´n ´black



## Leyenda

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>eBike reportada como robada</b> | Verificación con la base de datos de Bosch para eBikes robados. "No" significa que la eBike no estaba reportada como robada en el momento de la verificación. Esto reduce el riesgo de comprar una eBike robada.   |
| <b>Componentes bloqueados</b>      | Algunas partes (p. ej., la unidad de accionamiento) pueden haber sido bloqueadas por el propietario anterior y solo funcionarán completamente después de ser desbloqueadas. Si una parte está bloqueada, debe ser desbloqueada por el vendedor antes de que el nuevo propietario pueda utilizar actualizaciones o servicios. |
| <b>Componentes registrados</b>     | Indica si los componentes de la eBike que están registrados y vinculados a una cuenta de la aplicación eBike Flow en el momento de la verificación. Los componentes registrados deben ser previamente desregistrados para que el nuevo propietario pueda utilizarlos.  |
| <b>Distancia recorrida</b>         | El kilometraje total o el odómetro de la unidad de accionamiento. Esto indica cuán lejos se ha utilizado la unidad de accionamiento. Si se ha reemplazado la unidad de accionamiento, el valor puede no reflejar el historial completo de la eBike.  |
| <b>Detección de ajuste</b>         | Muestra indicios de modificaciones de software o hardware que aumentan la potencia del motor o evitan los límites de velocidad. Las eBikes tuneadas pueden ser ilegales en el tráfico vial o en la venta, anular garantías y afectar la cobertura del seguro.  |
| <b>Ciclos de carga</b>             | El número de ciclos de carga completos que ha realizado el acumulador. Una alta cantidad de ciclos de carga afecta la capacidad y el estado del acumulador. Esto ayuda a estimar la edad del acumulador y su vida útil restante.   |
| <b>Estado de salud</b>             | Muestra el porcentaje actual de la capacidad del acumulador disponible en comparación con la capacidad original cuando estaba nuevo. Este porcentaje está influenciado por factores como la edad del acumulador, la cantidad de ciclos de carga, la temperatura de funcionamiento y el tipo de uso y almacenamiento.         |